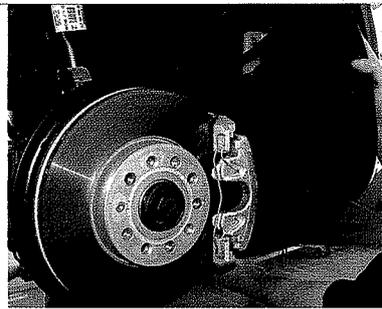
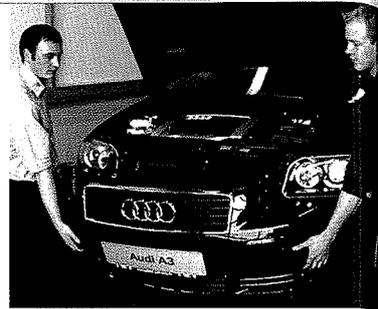


**1** Motorraum-Geräuschdämmung unten entfernen, dazu zehn Torx T25 und drei T30-Schrauben herausdrehen



**2** Untere Innenkotflügel abbauen. Dazu fünf T25, eine SW13 hinter der oberen Abdeckung und zwei Clips lösen



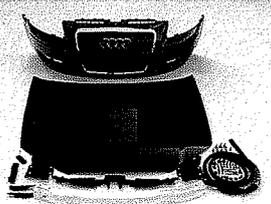
**3** Grill demontieren: oben drei T30, unten drei T25 herausdrehen. Wenn vorhanden, Nebelscheinwerfer abstecken

## Grill-Fest



Darauf haben viele schon gewartet: Alle Audi A3 ab Modelljahr 2004 können mit dem aktuellen Singleframe-Grill aufgewertet werden. Das funktioniert dank Original Audi-Nachrüstset schnell und günstig

Die hier gezeigten Teile für die Umrüstung von Motorhaube und Stoßfänger kosten etwa 675 Euro zuzüglich Luftführungsgittern und Scheinwerfer-Reinigungsanlage



Sie hätten gern den Singleframe-Grill des brandneuen A3 an Ihrem älteren Modell? Kein Problem, schließlich bietet Audi bereits fertige Umrüstsätze für die Nachrüstung an. Das erleichtert nicht nur die Bestellung der Teile, sondern spart sogar gegenüber dem mühseligen Einzelkauf noch bares Geld. Folgende Sets sind für den Umbau unentbehrlich:

- 8P4 898 029 Umrüstset Motorhaube (etwa 250 Euro)
- 8P4 898 099 Umrüstset Stoßfänger (etwa 165 Euro)

Der Teilesatz Stoßfänger enthält unter anderem das vordere Aluminium-Querprofil sowie die Pralldämpfer. Diese Positionen müssen bei allen älteren A3-Modellen getauscht werden, um das Crashverhalten nicht zu beeinträchtigen. Bei relativ neuen Dreitürern können bereits Teile mit identischer Nummer (vergleichen!) verbaut sein, dann kann man sich diesen Umbau sparen.

Je nach Fahrzeugausstattung benötigt man zu den Umrüstsets noch die passende Stoßfänger-Außenhaut:

- 8P4 807 105 GRU (für Fahrzeuge ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage, grundiert; etwa 260 Euro)
- 8P4 807 105 A (für Fahrzeuge mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage, grundiert; etwa 270 Euro)

Außerdem sind Luftführungsgitter und gegebenenfalls Teile für die Scheinwerfer-Reinigungsanlage erforderlich:

- 8P4 898 100, Satz seitliche untere Luftführungsgitter für Fahrzeuge ohne Nebelscheinwerfer (etwa 140 Euro)
- 8P4 898 100 A, Satz Luftführungsgitter für Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern (etwa 150 Euro)
- 8P4 898 101 Nachrüstset Scheinwerfer-Reinigungsanlage (ohne Pumpe und Hubdüsen; etwa 35 Euro)

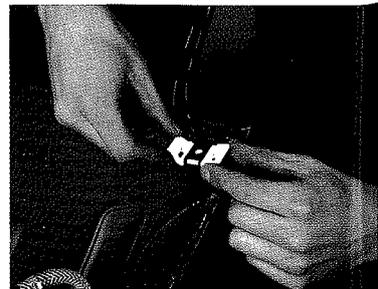
Die Einbausätze haben zudem den großen Vorteil, dass man auf eine Einzeleintragung bei der Zulassungsstelle verzichten kann. Die nötige Konformitätserklärung des Kraftfahrt-Bundesamtes liegt bei und bestätigt, dass man den Umbau erst dann

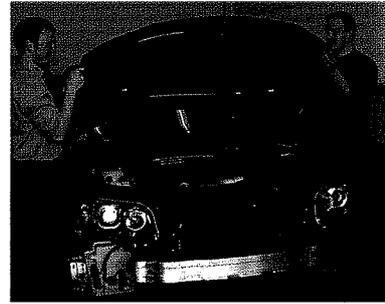
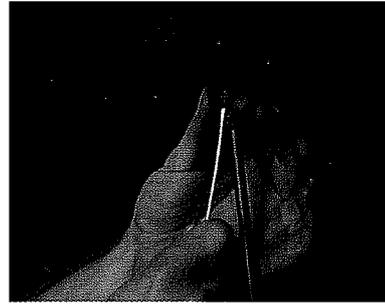
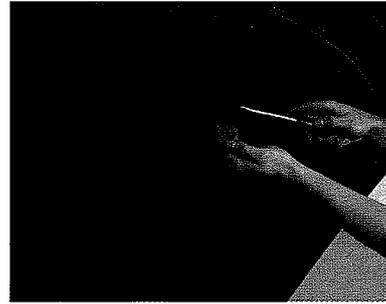
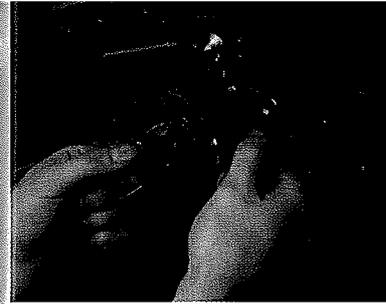
**8** Die neuen Luftgitter seitlich außen sowie jeweils oben und unten in neuen Stoßfänger einclippen

**9** Den Singleframe-Grill unten einsetzen und oben einrasten. Kennzeichenhalter einclippen, alles anschrauben

**10** Die Gleitstücke mit neuen Blechmuttern versehen und seitlich in die Stoßfängerecken einführen

FOTOS: THIEMEL





**4** Zwei SW-10-Hutmuttern entfernen, dann den Schlossbügel von der Motorhaube abnehmen

**5** Die Lärmschutz-Matte von der Motorhaube trennen, dazu insgesamt 18 Halteclips vorsichtig abziehen

**6** Die Haltefeder am oberen Hauben-Dämpfer abhebeln, den Kugelkopf abziehen und die Motorhaube nun stützen

**7** Haube zu zweit halten, von einem weiteren Helfer zwei SW 13 pro Seite an den Scharnieren entfernen lassen

eintragen lassen muss, wenn die Papiere aus anderen Gründen (zum Beispiel Halterwechsel) geändert werden.

Zu Beginn aller Montagearbeiten müssen zunächst Motorhaube und Stoßfänger-Außenhaut in Wagenfarbe lackiert werden. Je nach Wunsch kann man auch die Ziergitter oder den Grill-Einsatz (Chromleiste abkleben) gleich mit zum Lackierer geben.

Der Umbau ist in etwa vier Stunden gut zu bewerkstelligen. Wichtig sind Helfer: Das Abschrauben der Motorhaube geht einfacher und sicherer, wenn zwei Personen die Haube stützen und eine Dritte die Schrauben herausdreht. Auch beim Abnehmen des alten und Montieren des neuen Stoßfängers tut man sich mit einem Helfer leichter. Schließlich ist für das Befestigen und Einstellen der zum Singleframe-Grill passenden Motorhaube wiederum ein „dritter Mann“ erforderlich.

Von Vorteil ist es zudem, wenn die Motorhaube zuerst getauscht wird, dann verringert sich die Gefahr, dass dieses große Teil während der weiteren Arbeiten im Weg steht oder gar beschädigt wird.

Besonders clever verfährt der Umbauer, der die Lage der SW-13 Muttern am Scharnier vor dem Abbau der Motorhaube anzeichnet. Dann kann die neue Motorhaube schon einmal „voreingestellt“ montiert werden (Muttern müssen genau zentrisch im markierten Bereich sitzen). Das verringert auch die Gefahr, dass die Motorhaube geschlossen wird und mangels richtiger Einstellung Kratzer an den vorderen Kotflügel-Kanten verursacht.

Bei Fahrzeugen mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA, serienmäßig bei Xenonlicht) müssen die Abdeckkappen der Hubdüsen entfernt werden. Hierzu drückt man die Hubdüsen von innen heraus und hält sie mit einer Hand, während die andere die

Abdeckungen aus der Stiftverriegelung drückt. Aber Achtung, die Stifte brechen leicht ab! Daher auf ausreichende Temperatur der Bauteile achten (nicht unter 20 Grad Celsius) und grundsätzlich sehr vorsichtig zu Werke gehen. Die Hubdüsen können von der „alten“ Stoßstange in die neue übernommen werden. Ebenso eventuell vorhandene Nebelscheinwerfer.

Ein kleines Kunststück ist der Einbau des Singleframe-Grills in den Stoßfänger. Hierzu benötigt man einen Helfer, der den Grill unten einsetzt und festhält, während Stück um Stück nach oben hin alle Rastfedern eingeklickt werden. Am besten legt man

Stoßfänger und Grill dafür auf zwei gepolsterte Montageböcke. Die Arbeit ist getan, wenn die beiden oberen seitlichen Nasen problemlos in den waagrechten Abschluss der Stoßfängerhaut einrasten. Erst jetzt sichert man die Einheit mit insgesamt 20 Torx T25-Schrauben.

Bei älteren Fahrzeugen muss der – von vorn gesehen – rechte Dorn vor dem Motorhaubenschloss innen von seinem waagrechten Steg befreit werden. Nur dann kann die neue Luftführung aufgesteckt werden. Hier sollte man mit einer

Fein- oder Pressluftsäge vorsichtig arbeiten, damit der Dorn nicht abbricht.

Die neue Motorhaube muss rundherum zu Kotflügel und Kühlergrill einen gleichmäßigen Spaltabstand aufweisen. Dieser wird über die vier SW-13 Schrauben an den Haubenscharnieren eingestellt. Der richtige Abstand zum Singleframe-Grill lässt sich mittels herausdrehbarem Gummi-Anschlagpuffer an der Vorderkante der Motorhaube abschließend noch feinjustieren.

Rollt das Fahrzeug dann aus der Montagehalle, entspricht unser A3 optisch dem neuesten Modell. Na wenn das mal kein Grill-Fest ist!

ARNULF VOLKMAR THIEMEL

**IM NÄCHSTEN HEFT**  
zeigen wir den Einbau einer sehr praktischen und piffigen Rückfahrkamera in den Golf 5, die beim Einlegen des Rückwärtsganges automatisch aus dem VW-Emblem ausklappt

**11** Obere Luftführung entfernen und waagrechten Steg innen am rechten Dorn vor dem Haubenschloss absägen

**12** Neue Luftführung auf die beiden Dorne des Schlossträgers aufstecken, rechts und links anschrauben

**13** Beim Anbau des Stoßfängers darauf achten, dass die Führungen an der Karosserie getroffen werden

**14** Zum Schluss die Motorhaube mittels den SW-13 Scharnierschrauben an Singleframe Kühlergrill anpassen

