





# MAPSWITCHING®



**WAS IST MAPSWITCHING?**  
Die MAPSWITCHING-Technologie bietet die Möglichkeit bis zu vier verschiedene Leistungsstufen oder Features direkt auf das Steuergerät aufzuspielen und je nach Bedarf abzurufen. Voraussetzung ist ein Tempomat [Nachrüstung inkl. Originalteile ab ca. 250,- Euro].

**BEDIENUNG:**

Hierzu wird nach Einschalten der Zündung der Tempomat aktiviert. Danach halten Sie den "Set" Knopf gedrückt, bis das Motoren-Lämpchen im Armaturenbrett beginnt zu blinken.

Je nachdem wie viele Programme hinterlegt wurden, geben diese sich durch die Blinkfrequenz zu erkennen: langsames Blinken für weniger, schnelleres für mehr Leistung. Ist das gewünschte Programm erreicht, lassen Sie den "Set"-Knopf los, schalten die Zündung ab und wieder ein. Jetzt steht das ausgewählte Mapping zur Verfügung.

**OPTION 1: DIE AB- UND ZUSCHALTUNG DER MEHRLEISTUNG**

In Zeiten, in denen sogar eingefleischte PS-Fans auf der Suche nach Wirtschaftlichkeit sind, ein zeitgemäßes Feature: über den Tempomat können unsere Kunden jederzeit zwischen Tuning- und Serienleistung wählen.

**OPTION 2: DIE WAHL DER VERSCHIEDENEN LEISTUNGSSTUFEN**

Je nach Laune, je nach Wetter, je nach Benzinsorte: schalten Sie zwischen bis zu vier verschiedenen Leistungsstufen hin und her. Ob 95, 98 oder 100 Oktan-Benzin, ob Sie nur im Verkehr mitschwimmen oder auf der Autobahn die Pace angeben wollen - mit MAPSWITCHING haben Sie für jede Fahrsituation das passende Motormapping. Einfach umschalten und los!

**OPTION 3: DER "NACHWUCHS"-MODUS**

Ihre Kinder wollen sich Ihren GTI für den Ausflug zur Disco ausleihen und Sie sehen den Nachwuchs in Gedanken schon viel zu schnell über die Landstraßen bügeln? Kein Problem: OETTINGER hält für diesen Fall den Security-Modus bereit: Begrenzen Sie die Höchstgeschwindigkeit oder senken Sie die Leistung des Autos deutlich! Sagen wir 100 PS, maximale Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

**OPTION 4: DIE DIEBSTAHLSICHERUNG:**

Ein Feature, das den Herstellern von Alarmsystemen zu denken geben könnte: Für nur 235,- Euro zu haben und ebenfalls aktiviert über den Tempomat, können Sie nach Abstellen des Fahrzeugs die komplette Elektronik direkt im Steuergerät abschalten – was einem nahezu 100-prozentigem Diebstahlschutz gleichkommt.

**WAS IST DIE "DIRECT PORT TECHNOLOGIE"?**

"Direct Port" macht es für unsere OETTINGER-Stützpunkthändler und OETTINGER-Importeure in aller Welt möglich, auf einfachstem Wege die neuesten Datensätze der OETTINGER-Leistungssteigerungen für unsere Kunden tagesaktuell bereitzustellen. Getunt wird ohne Ausbau des Steuergerätes mit Hilfe des Direct-Port-Kabels, eines PC's oder Laptops und eines Internet-Anschlusses. Über diesen haben unsere Partner Zugriff auf die komplette OETTINGER-Online-Datenbank und die dort gespeicherten Motormappings.

**WAS BIETET DIE DIRECT PORT TECHNOLOGY?**

"DPT" beschleunigt den Vorgang des Chiptunings ansich. Die neue Software ist in nur 10 bis 20 Minuten aufgespielt. Bei OETTINGER im Haus bedeutet das eine Zeiteinsparung von über 2-3 Stunden, bei den Stützpunkthändlern oder Audi- und VW-Vertragswerkstätten, welche die Steuergeräte bisher ausbauten und zu uns einschicken mussten, sogar von satten 3 Tagen.

